

# UltraSieve® III

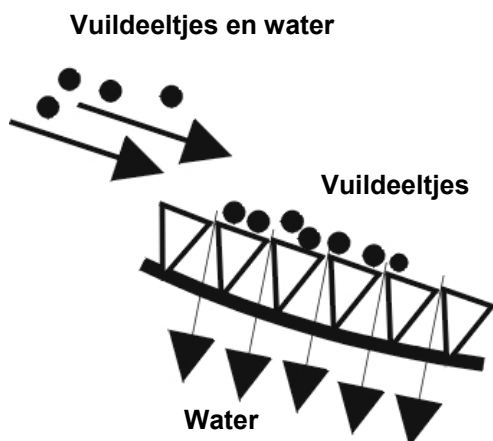
Patent nr: NL 1026138 / EP 1593305 / US 2005/0258188-A1



## Gebbruiksaanwijzing

# Introductie

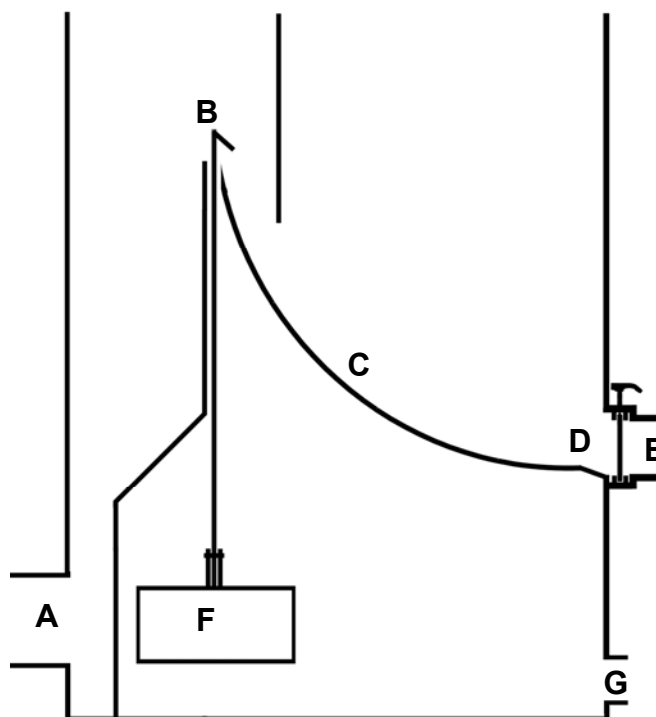
De UltraSieve is een voorfilter om vuildelen uit het water te zeven. De techniek is gebaseerd op de zeefbocht. Een zeefbocht bestaat uit honderden scherpe driehoekige RVS staafjes die ten opzichte van elkaar gekanteld staan. Het water komt tegen de opstaande kant van de driehoekige staafjes en valt er doorheen terwijl het vuil op de staafjes blijft liggen (zie onderstaand voorbeeld).



In de praktijk gaat dat als volgt:

Het water en de vuildeeltjes komen binnen bij **A** en stijgen tot ze over de zelfregelende wand (**B**) vallen. Het water gaat vervolgens door de zeefbocht (**C**). Het vuil zakt naarmate er meer op komt te liggen steeds verder naar beneden waar het in een afvoergedeelte (**D**) komt te liggen. Bij de afvoer uitlaat (**E**) zit een Valterra schuifafsluiter 90/110mm om het vuil eenvoudig weg te spoelen met water.

Wanneer het water in de opvangbak onder de zeefbocht niet snel genoeg wordt weggepompt zal het niveau gaan stijgen waardoor de drijver (**F**), die verbonden is met de schuifwand (**B**), omhoog gaat en de aanvoer van water wordt geremd. De pomp wordt op de **G** aangesloten. Hiervoor kan een zelfaanzuigende pomp zoals Whisperflo en Speck zwembadpompen voor worden gebruikt of een droog opstelbare vijverpomp zoals Oase Nautilus en Messner M serie.



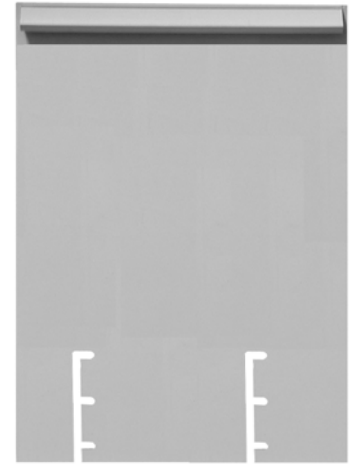
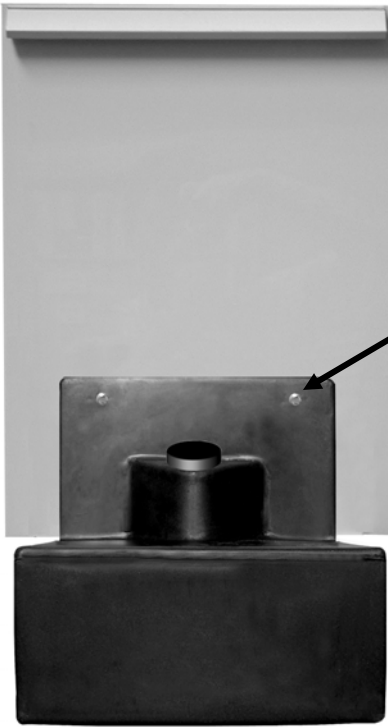
Een groot bijkomend voordeel van dit type filter is dat het water wordt verrijkt met zuurstof wanneer het door de zeef gaat wat goed is voor het biologische filter dat na de UltraSieve komt.



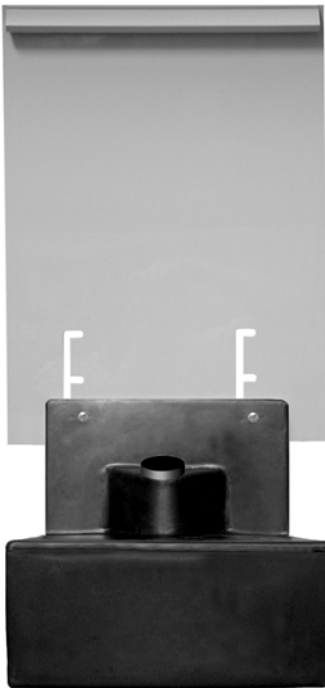
## De zelfregelende wand en drijver

Om er voor te zorgen dat het waterniveau in de opvangbak onder de zeefbocht niet te hoog komt te staan bij een pomp met een lage doorstroomsnelheid, of te laag komt te staan bij een pomp met een hoge doorstroomsnelheid is de UltraSieve voorzien van een drijver die op 3 niveaus kan worden ingesteld. Dit is overigens maar een éénmalige handeling wanneer u de UltraSieve gaat installeren of wanneer u van pomp veranderd.

Boutjes (10mm) om drijver te verstellen



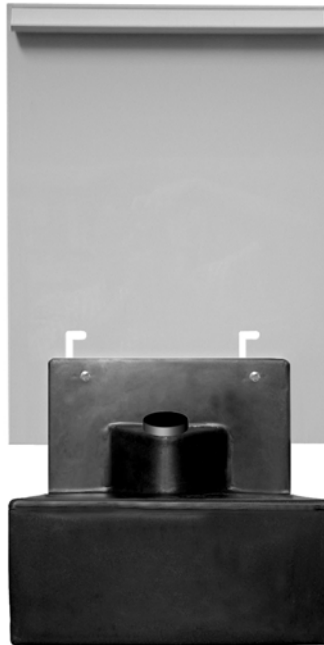
**Werkwijze:** draai de 10mm boutjes een beetje los zodat de drijver kan worden verplaatst. **Let op:** de boutjes niet volledig uit de drijver draaien, enkele millimeters is voldoende! Schuif de drijver een beetje naar links zodat deze in de verticale gang komt. Kies één van de 3 niveaus en schuif de drijver naar rechts totdat deze aansluit. Draai de boutjes weer vast.



**Positie 1**

Deze stand zorgt voor de maximale lengte van de plaat en is bedoeld voor **pompen tot  $\pm 6\text{m}^3/\text{uur}$** .

De maximale lengte van de drijver/plaat zorgt ervoor dat het waterniveau onder de zeef niet te hoog komt te staan waardoor de zeef onder water komt te staan bij relatief lage pompcapaciteiten.



**Positie 2**

Deze stand zorgt voor de middelste lengte van de plaat en is bedoeld voor **pompen tot  $\pm 12\text{m}^3/\text{uur}$** .

De middelste lengte van de drijver/plaat zorgt ervoor dat het waterniveau onder de zeef niet te hoog staat (zeef staat dan onder water) en niet te laag staat (pomp zuigt dan lucht aan).



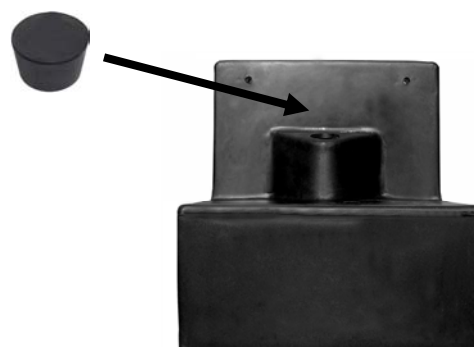
**Positie 3**

Deze stand zorgt voor de minimale lengte van de plaat en is bedoeld voor **pompen tot  $\pm 18\text{m}^3/\text{uur}$** .

De minimale lengte van de drijver/plaat zorgt ervoor dat het waterniveau onder de zeef zo hoog mogelijk staat om te voorkomen dat de pomp lucht aanzuigt bij relatief hoge pompcapaciteiten.

## Drijver vullen

Om de drijver zijn neerwaartse kracht te geven dient u deze te vullen met water. Giet er 3 liter water in en duw de afsluitdop in goed het gat.

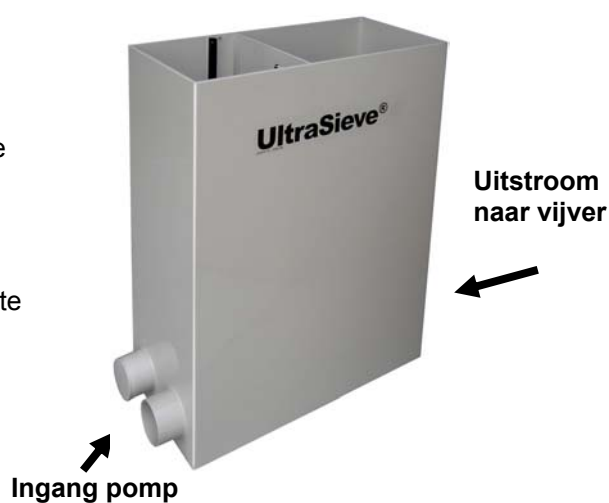


## Pomp gevoed gebruiken

Wanneer u de UltraSieve boven de grond vanuit de vijver met een pomp wilt aansturen sluit u de pomp aan op de 110mm inlaat met de daarvoor benodigde hulpstukken (verkrijgbaar bij uw UltraSieve dealer).

De tankdoorvoer onder in de bak dient dan als vrije uitstroom terug naar de vijver. Wanneer deze uitstroom te klein is vanwege een grote pompcapaciteit dient u het uitstroom gat te vergroten.

In het geval dat de drijver belemmerend werkt door de plaat te ver omhoog te duwen kunt u de drijver in een pomp gevoede opstelling verwijderen zodat de plaat altijd de maximale hoeveel water kan doorlaten.



## Vuilafvoer

De UltraSieve III is standaard voorzien van een 90mm Valterra schuifkraan om het vuil eenvoudig we te kunnen spoelen. In geval dat hier een 110mm aansluitmaat is gewenst kunt u het meegeleverde stukje buis om de schuifkraan bevestigen (lijmen of klemmen) waardoor de buitenmaat van deze kraan 110mm wordt. Hierop kan dan een standaard manchetfitting van 110mm worden aangesloten.



## Onderhoud

Het is zeer belangrijk de UltraSieve dagelijks te controleren op vervuiling. Het onderhoud zelf is erg eenvoudig dankzij de handige vuilafvoer. In principe bestaat het schoonhouden van de zeef uit 2 handelingen:

1. Het vuil dat op de zeef ligt verwijderen (dagelijks).
2. Het vuil dat tussen de zeefelementen zit verwijderen (alleen indien nodig).

1. Het vuil dat op de zeef ligt kan men eenvoudig verwijderen door de vuilafvoer open te zetten en met een tuinslang het vuil weg te spoelen. Een andere methode om water over de zeef te laten lopen is het omlaag duwen van de zelfregelende wand waardoor de zeef wordt overspoeld met water vanwege het hoogteverschil met de vijver. Wanneer de wand al in de laagste positie staat bij grote pompcapaciteiten kunt u de plaat even omhoog trekken en daarna weer laten zakken waardoor de zeef ook met water zal worden overspoeld.

2. Het vuil dat tussen de zeefelementen zit kunt u het beste met een krachtige waterstraal van een tuinslang met spuitpistool of hogedrukreiniger verwijderen. Daarvoor moet u de zeef rechtop plaatsen of uit de behuizing halen. Na verloop van tijd kan de zeef wat gaan vervetten waardoor het water niet meer zo gemakkelijk door de zeef valt. U kunt de zeef ontvetten met bijvoorbeeld alcohol.

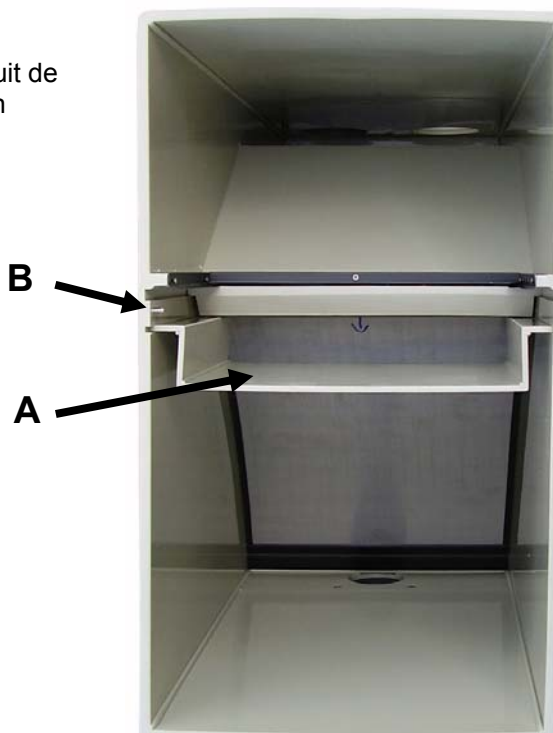
**Let op: wanneer u de zeef voor de eerste keer in gebruik gaat nemen is de zeef ook wat vettig. Ontvet de zeef dan ook eerst met alcohol.**

## Zeef uitnemen

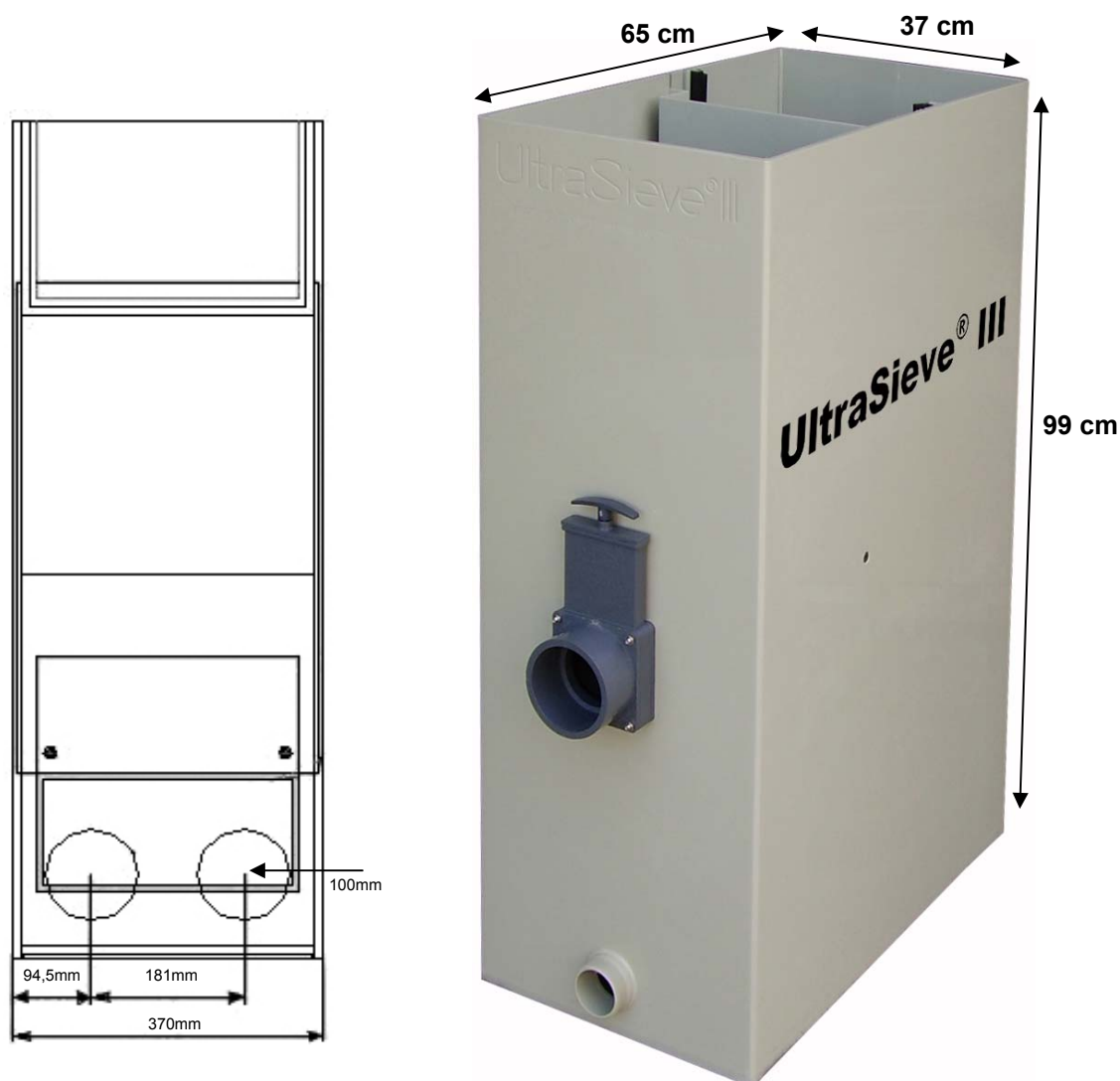
Schuif eerst de watergeleidingsplaat (A) omhoog uit de behuizing. De zeef kan nu uit de behuizing worden gehaald voor onderhoud.

## Drijver en wand uitnemen

Verwijder eerst de drijver door de 2 boutjes (10mm) los te draaien zoals op blz. 3 is behandeld en verwijder de drijver volledig uit de plaat. Om de wand uit de behuizing omhoog te kunnen schuiven dient u eerst de schroef (B) uit de behuizing te schroeven zodat de wand volledig naar boven kan schuiven. Deze schroef zorgt er normaal voor dat de wand niet te ver omhoog kan schuiven.



# Technische Specificaties



	MAAT	MATERIAAL	EXTRA INFO
<b>BEHUIZING</b>	65 x 37 x 99 cm	1 cm dikke volkern polypropyleen plaat	
<b>INLAAT</b>	110 mm uitwendig	Polypropyleen	2 x 110 mm inlaat
<b>UITLAAT</b>	2" buitendraad 63 mm inwendig	2" buitendraad = PP 63 mm inwendig = PVC	
<b>AFVOER</b>	90/110mm	PVC Schuifkraan	
<b>ZEEF</b>	450 x 345 mm	RVS 316	Leverbaar in 200 - en 300 micron
<b>CAPACITEIT</b>			Max. 30 m <sup>3</sup> per uur
<b>GEWICHT</b>			±28 Kg. inclusief zeef